

Załącznik nr 1 do SWZ / Załącznik nr 2 do Umowy – Opis Przedmiotu Zamówienia
Nowy Sącz. 29.04.2026 r.

Oznaczenie sprawy: IZ19GM.294.31.2026.PK
Numer Postępowania: 0333/IZ19GM/01967/01900/26/P
Znak sprawy: PZ.293.772.2026

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „Remont części sklepionej i wylotowej przepustu w km 11,384 na LK 96”.

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu ul. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Cel zamówienia: Poprawa stanu technicznego oraz przedłużenie trwałości obiektu

Kod CPV: 45234000-6 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk, kolei, wyrównanie terenu;

ZATWIERDZIŁ:

.....
Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną

ZAAKCEPTOWAŁ:

.....
Data, podpis kierującego Kierownika Zamawiającego

Opracował:
Jan Kmak,
tel. 18 535 22 40

Sporządziła:
Patrycja Król
Tel. 18 535 2358.

Spis treści

| | |
|--|----|
| 1. Wykaz użytych pojęć..... | 3 |
| 2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia..... | 3 |
| 3. Rodzaj robót budowlanych | 4 |
| 4. Miejsce realizacji zamówienia | 6 |
| 5. Harmonogram realizacji zamówienia | 6 |
| 6. Parametry robót budowlanych | 7 |
| 7. Specyfikacja techniczna..... | 10 |
| 8. Wymagania prawne | 11 |
| 9. Termin i warunki gwarancji..... | 12 |
| 10. Sposób płatności..... | 12 |
| 11. Kary umowne..... | 12 |
| 12. Prawo opcji | 13 |
| 13. Podwykonawcy..... | 13 |
| 14. Zamówienia podobne | 13 |
| 15. Uwagi końcowe | 13 |
| 16. Załączniki | 13 |

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych branży obiektów inżynierskich i ziemnych na części sklepionej przepustu ceglano – kamiennego zlokalizowanego w km 11,384 linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów.

Celem zamówienia jest poprawa stanu technicznego obiektu, zabezpieczenie konstrukcji przed dalszą degradacją oraz zapewnienie prawidłowego odwodnienia i stateczności skarp.

Zakres robót obejmuje w szczególności remont części sklepionej obiektu oraz odbudowę elementów wylotowych przepustu.

Podstawowe dane mostu (stan istniejący) przedstawiono w tabeli poniżej:

| | | |
|-----|--|---|
| 1. | Numer i nazwa linii: | 96 Tarnów - Leluchów |
| 2. | Szlak międzystacyjny: | Łowczówek Pleśna - Tuchów |
| 3. | Kilometraż obiektu: | 11+384 |
| 4. | Przeszkoda: | Rów |
| 5. | Charakterystyka obiektu: | Ramowy z prefabrykatów S 100 x100 segm. I. Sklepienie ceglano - segm. II |
| 6. | Długość przepustu: | 15.25 |
| 7. | Długość eksploatacyjna przepustu: | 15.25 |
| 8. | Długość części przepustu: | 11.25 4.00 |
| 9. | Długość eksploatacyjna części przepustu: | 11.25 4.00 |
| 10. | Szerokość w świetle części przepustu: | 1.00 0.55 |
| 11. | Wysokość w świetle części przepustu: | 1.00 1.00 |
| 12. | Wysokość naziomu nad częścią przepustu: | 2.03 |
| 13. | Numery torów na obiekcie: | 1 |
| 14. | Tor na obiekcie (<i>typ nawierzchni, prosta, łuk</i>): | S 49 prosta |
| 15. | Opis przyczółków (<i>materiał</i>): | Segment II kamienne |
| 16. | Opis fundamentów (<i>posadowienie, materiał</i>): | Segment I beton, segment II kamień |
| 17. | Rok budowy / rok przebudowy: | 1979 segm. I, 1876 segm. II |
| 18. | Eksploatacja (<i>norma obciążenia, skrajnia</i>): | NC- segm. I. NL - segm. II, 2 SM |

Zdj. 1. Widok wylotu.



Zdj. 2. Widok przewodu przepustu w części kamiennej sklepionej.



3. Rodzaj robót budowlanych

Prace należy wykonać zgodnie z poniższym przedmiarem robót wraz z uwzględnieniem wszystkich wytycznych, uwag i przepisów prawnych niezbędnych do prawidłowego wykonania zadania przedstawionych w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia.

Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za realizację oraz koordynację wszystkich opracowań przedmiarowych otrzymanych od Zamawiającego, wraz z kompletem uzgodnień i dokumentacji przetargowej. Wykonawca zapewni również obsługę geodezyjną i geotechniczną w zakresie niezbędnym dla właściwej realizacji zadania.

Szacunkowy zakres robót: wszystkie rodzaje robót i ich ilości są ilościami szacunkowymi i mogą ulec nieznacznym zmianą w czasie realizacji robót co do opracowań przedmiarowych. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe. Możliwość pojawienia się podczas realizacji nieprzewidzianych, dodatkowych czynności takich jak: konieczność usunięcia kolizji, inne roboty realizowane na przedmiotowym szlaku, trudności z dojazdem itp. Wykonawca powinien wziąć pod uwagę przygotowując ofertę.

Celem dokładnego oszacowania oferty zalecana jest wcześniejsza wizja w terenie.

PRZEDMIAR ROBÓT:

- **REMONT CZĘŚCI SKLEPIONEJ CEGLANO - KAMIENNEJ PRZEPUSTU (DŁUGOŚĆ CZĘŚCI REMONTOWANEJ PRZEPUSTU 6m, ŚWIATŁO POZIOME 0,55m, WYSOKOŚĆ W ŚWIETLE 1m).**
 - uzupełnienie ubytków bloków kamiennych oraz cegły na części sklepionej, oczyszczenie powierzchni konstrukcji, reprofilacja (ok 18m²)
 - wzmocnienie istniejącego sklepienia i ścian kamiennych poprzez wykonanie np.: koszulki żelbetowej ścian bocznych i sklepienia w części kamiennej, (kotwienie, zespolenie), zastosowanie betonu o parametrach zgodnych z wymaganiami dla obiektów inżynierskich PKP PLK S.A. (Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennej technologii zabezpieczenia po jej wcześniejszym uzgodnieniu i zatwierdzeniu), (ok. 18 m²)
 - rozbiórka uszkodzonych elementów dna przepustu (około 5m²)
 - wykonanie nowego dna betonowego, zapewnienie odpowiednich spadków i drożności (około 5 m²)
- **ROBOTY NA ŚCIANIE CZOŁOWEJ I WYLOCIE Z PRZEPUSTU:**
 - rozbiórka uszkodzonych elementów ściany czołowej (około 20m²)
 - wykonanie nowej ściany czołowej w konstrukcji żelbetowej, ściana w formie oporowej np.: typu L ze skrzydłami prostokątnymi oraz oczepem, dostosowanie geometrii do istniejących warunków terenowych (około 20m²). (Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennej technologii zabezpieczenia po jej wcześniejszym uzgodnieniu i zatwierdzeniu).
- **UMOCNIENIE STOŻKÓW SKARPOWYCH I SKARP:**
 - wykonanie zabezpieczenia skarp i stabilizacja podłoża pod umocnienia w rejonie wylotu (około 35m²)
 - wykonanie obrukowania skarp przy głowicy wylotowej na podsypce cementowo - piaskowej (około 35m², zastosować brukowanie kamieniem, kostką granitową lub płytą ażurową)
 - umocnienie skarp i rowu na wlocie około 6m² (w rejonie studni wpadowej, zastosować brukowanie kamieniem, kostką granitową lub płytą ażurową na podsypce cementowo - piaskowej)
- **ROBOTY ZIEMNE:**
 - wykonanie wykopów, zabezpieczenie ścian wykopów (około 20 mb)
 - odwodnienie wykopów (około 20 mb)
 - zasyпки i zagęszczenie (około 30 m²)
 - oczyszczenie rowu przytorowego (około 50 mb)
- **ROBOTY TOWARZYSZĄCE:**

- roboty przygotowawcze, wytyczenie geodezyjne, przygotowanie terenu, ewentualne wykonanie dróg dojazdowych tymczasowych
- wykonanie i montaż dwóch barier stalowych o dł. około 2,5 mb z zachowaniem skrajni
- oczyszczenie studni wpadowej i zabezpieczenie kratą stalową typ „Wema” lub równoważną 1m2
- plantowanie terenu 50 m2
- uporządkowanie terenu i utylizacja odpadów po zakończeniu robót

Uwagi technologiczne i organizacyjne do realizacji zadania:

- Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennej technologii remontu i zabezpieczenia części sklepionej przepustu i umocnienia skarp po przedstawieniu innego rozwiązania i akceptacji Zamawiającego.
- Ze względu na utrudniony dostęp do obiektu Wykonawca zobowiązany jest przewidzieć:
 - wykonanie dojazdów tymczasowych,
 - organizację zaplecza budowy.
- W przypadku prowadzenia robót w bezpośrednim sąsiedztwie toru:
 - może być wymagane wprowadzenie ograniczeń prędkości torowych,
 - może być wymagane wyłączenie napięcia sieci trakcyjnej – wyłączenie możliwe pomiędzy ruchem pociągów na wniosek Wykonawcy, (wyłączenia trwające powyżej 1 godziny max. do 4 godzin możliwe jedynie w porach nocnych).
- Roboty związane z wykonaniem ściany czołowej oraz zabezpieczeniem skarp mogą wymagać:
 - zastosowania ciężkiego sprzętu.
 - pracy w ograniczonej przestrzeni.
- Wykonawca zobowiązany jest do:
 - zapewnienia stateczności toru w trakcie robót,
 - bieżącego monitorowania przemieszczeń gruntu i konstrukcji.
 - technologia robót w razie konieczności, powinna uwzględniać zabezpieczenie skarpy wylotu na czas robót

Wszystkie materiały zobowiązany będzie dostarczyć Wykonawca.

W przypadku konieczności zajęcia pasa drogowego na czas prowadzenia robót Wykonawca zastosuje ręczne kierowanie ruchem lub wykona i wdroży Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Przepust zlokalizowany jest w km 11,384 na LK nr 96 Tarnów – Leluchów w miejscowości Łowczówek.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

- Rozpoczęcie - po zawarciu Umowy między Zamawiającym, a Wykonawcą (rozpoczęcie robót budowlanych może nastąpić po spisaniu przez Wykonawcę „Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót” z PKP PLK S.A. Zakład

Linii Kolejowych w Nowym Sączu i zgłoszeniu Zamawiającemu gotowości do robót, kwalifikacji materiałów oraz przekazania terenu).

- Wykonanie robót budowlanych i zgłoszenie do odbioru końcowego do dnia **20.11.2026 r.**

6. Parametry robót budowlanych

- 1) Przystąpienie do robót powinno być poprzedzone spisaniem „Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót” oraz pisemnym zgłoszeniem do Zamawiającego tj. Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu gotowości do rozpoczęcia robót.
- 2) Warunkiem przystąpienia do opracowania Regulaminu Tymczasowego jest dostarczenie przez Wykonawcę robót zatwierdzonego przez Zamawiającego harmonogramu robót, który powinien zawierać między innymi: fazowanie robót (jeżeli takie występuje) oraz czas trwania poszczególnych faz i niezbędny zakres zamknięć torowych (wraz ze schematem graficznym), a także harmonogramu określającego ilość i terminy zamknięć torowych z wyłączeniem lub bez wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej na potrzeby realizacji przedmiotu Umowy, oraz wykaz kierowników robót wszystkich branż odpowiedzialnych za realizację prac.
- 3) Wykonawca w terminie nie krótszym niż 14 dni przed przekazaniem terenu budowy przedstawi Zamawiającemu Harmonogram Robót określający ilość i terminy zamknięć torowych z wyłączeniem lub bez wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej oraz LPN na potrzeby realizacji przedmiotu Umowy. Harmonogram podlega akceptacji Zamawiającego.
- 4) Spisane na podstawie Regulaminu Tymczasowego z terenowym Zakładem PGE Energetyka Kolejowa S.A. Regulaminu wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej a także Linii Potrzeb Nietrakcyjnych (LPN) jest obowiązkiem Wykonawcy.
- 5) Koszty wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej, LPN i nadzoru w czasie wykonywania Robót pokrywa Zamawiający po akceptacji ilości wyłączeń z Harmonogramu robót.
- 6) Wstęp na teren kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., poza miejscami wyznaczonymi dla dostępu publicznego, dozwolony jest na podstawie upoważnienia wydanego przez IZ Nowy Sącz. Więcej informacji: Gryźlak Kamil tel. 500 209 956 kamil.gryzlak@plk-sa.pl
- 7) Kolejnym warunkiem uprawniającym rozpoczęcie robót jest pisemne wystąpienie do Zamawiającego o powołanie komisji kwalifikacji materiałów Etap B zgodnie z instrukcją Im- 3.
- 8) Gotowość wejścia w teren budowy celem rozpoczęcia prac Wykonawca poprzedza pisemnym wystąpieniem do Zamawiającego celem spisania z Zamawiającym „Protokołu Przekazania Terenu”.
- 9) Wykonawca robót odpowiada za właściwe zabezpieczenie i osygnalizowanie miejsca robót, bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników, bezpieczeństwo ruchu pociągów w zakresie wykonywanych robót, oraz za zabezpieczenie zaplecza i miejsc postojowych maszyn i innych urządzeń.
- 10) Zaplecze robót Wykonawca zorganizuje własnym staraniem i na własny koszt, w tym również ponosi odpowiedzialność za uszkodzenie dróg dojazdowych do miejsca robót. Przyjmuje się, że całość kosztów zaplecza, jego budowa, eksploatacja i rozbiórka, mieści się w kosztach ogólnych, a tym samym ujęta jest w zryczałtowanym wynagrodzeniu za wykonanie robót.
- 11) Realizacja wszystkich robót winna być prowadzona zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, Wykonawcą innych robót realizowanych na szlaku, dokumentacją przedmiarową oraz harmonogramem robót.

- 12) Wykonawca jest zobowiązany opracować harmonogram robót z uwzględnieniem wykonawstwa robót zasadniczych i robót towarzyszących. W harmonogramie należy przedstawić pełny zakres rzeczowy, terminy realizacji poszczególnych robót i ich koszty.
- 13) Do robót można przystąpić po upewnieniu się co do przebiegu kabli energetycznych, TKD, TA, światłowodowych itp. Za uszkodzenia urządzeń i budowli przytorowych (urządzenia srk, sieci trakcyjnej, odwodnienia, linie kablowe itp.) odpowiada wykonawca robót.
- 14) Wykonawca dokona zabezpieczenia istniejących ciągów kablowych na obiekcie a w przypadku uszkodzenia kanalizacji rurowej dokona jej naprawy poprzez zastosowanie rur dwudzielnych.
- 15) Organizacja pracy i dobór sprzętu muszą zapewnić bezpieczeństwo osób znajdujących się na terenie budowy. Teren budowy powinien być odpowiednio oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.
- 16) Teren prac ziemnych, a zwłaszcza wykopów, powinien być odpowiednio oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób trzecich. Każdorazowo przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne dla identyfikacji istniejącego uzbrojenia podziemnego, zwłaszcza którego uszkodzenie może zagrozić bezpieczeństwu ruchu kolejowego.
- 17) Wykonawca jest zobowiązany do ustawienia tablic informacyjnych i oznakowania terenu robót zgodnie z wymaganiami określonymi w Prawie Budowlanym i przepisach związanych.
- 18) Prace przy urządzeniach elektrycznych i srk muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia stosownie do wykonywanych czynności.
- 19) Do wykonywania prac należy wykorzystywać sprzęt i narzędzia w odpowiednim stanie technicznym. Elektronarzędzia muszą posiadać elementy izolacyjne oraz przewody przyłączeniowe i wtyki w nienagannym stanie.
- 20) Pracownicy zobowiązani są stosować przewidziany do określonych prac sprzęt ochrony osobistej.
- 21) Prowadzone roboty powinny być tak przygotowane i zorganizowane, by zostały bezwzględnie wykonane w terminie.
- 22) Wszelkie konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania obowiązujących w czasie wykonywania robót, przepisów obciążają Wykonawcę.
- 23) Urządzenia i przyrządy powinny posiadać ważne świadectwo legalizacji, a co najmniej uwierzytelnienia.
- 24) Wykonawca ani jego podwykonawcy (w przypadku korzystania z podwykonawców) nie mogą zatrudniać etatowych pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przy realizacji robót.
- 25) Jakość wykonywanych robót powinna być najwyższa. Wykonane prace powinny uwzględniać uwagi i polecenia inspektora, głównego inżyniera.
- 26) Podczas realizowanych robót na placu budowy należy zachować porządek. Po zakończeniu robót należy przywrócić stan pierwotny.
- 27) Zgodnie z Ustawą o odpadach Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną za ewentualne szkody dla środowiska naturalnego, wynikające z niewłaściwego sortowania, transportu lub okresowego składowania i magazynowania powstałych w wyniku realizacji odpadów. Wykonawca musi posiadać dokumenty uprawniające do wytwarzania i transportu odpadów.
- 28) Odzyskane w ramach realizacji zadania materiały poddane zostaną kwalifikacji przez Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca zobowiązany jest do ich przesortowania, przetransportowania i zmagazynowania w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
- 29) Materiały zakwalifikowane jako staroużyteczne i złom zostaną złożone w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Koszty demontażu, segregacji każdego

asortymentu, przeładunku oraz transportu wszystkich materiałów do wskazanego miejsca należą do Wykonawcy. Pozostałe materiały wykonawca zutylizuje na własny koszt.

- 30) Inne odpady powstałe w wyniku prac wynikających z realizacji zadania, w szczególności odpady niebezpieczne poddane zostaną recyklingowi lub unieszkodliwieniu przez Wykonawcę na jego koszt. Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania i utylizacji odpadów niebezpiecznych określonych w załączniku do rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10) na własny koszt. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt uzyska stosowne pozwolenia wynikające z przepisów Prawa ochrony środowiska oraz Ustawy o odpadach.
- 31) Realizacja wszystkich zadań winna być prowadzona wraz z wymaganą prawem obsługą geodezyjną w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonania tych robót.
- 32) Urządzenia srk w torze kolidujące z robotami torowymi Wykonawca zdemontuje na czas robót, a po ich zakończeniu zamontuje własnym staraniem pod nadzorem i w uzgodnieniu z Sekcją Eksploatacji – pion srk.
- 33) Urządzenia branży energetyki w torze kolidujące z robotami torowymi Wykonawca zdemontuje na czas robót, a po ich zakończeniu zamontuje własnym staraniem pod nadzorem i w uzgodnieniu z odpowiednią Sekcją Eksploatacji.
- 34) Prace sprzętem zmechanizowanym w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej i LPN należy wykonać przy wyłączonym napięciu.
- 35) W przypadku niezachowania ciągłości sieci powrotnej podczas wykonywania prac, prace te muszą być wykonywane z wyłączeniem napięcia sieci trakcyjnej.
- 36) Przy ciągłej wymianie nawierzchni sieć trakcyjna danego toru powinna być wyłączona spod napięcia.
- 37) Gwarancja robót zostanie udzielona przez Wykonawcę na okres min **36 miesięcy**. Bieg okresu gwarancji liczony jest od dnia odbioru końcowego i wydania karty gwarancyjnej, Wykonawca w dniu podpisania protokołu odbioru końcowego zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu certyfikaty bezpieczeństwa i deklaracje zgodności dla zapewnionych przez niego materiałów i urządzeń.
- 38) Poza odbiorem końcowym oraz odbiorem eksploatacyjnym odbiorom w trakcie wykonywania Robót będą podlegały te z Robót, które stanowią Roboty zanikające lub ulegające zakryciu.
- 39) Montaż łączników szynowych i uszynień po robotach budowlanych.
- 40) Wykonawca winien uwzględnić w cenie ofertowej wszystkie koszty i opłaty pod rygorem niemożności domagania się od Zamawiającego.
- 41) Wykonawca jest zobowiązany do przedkładania dodatkowo na żądanie Zamawiającego lub Inżyniera dokumentów, oraz ewidencji odpadów w postaci wydruku kart przekazania odpadów (KPO) oraz kart ewidencji odpadów (KEO) z bazy BDO dla odpadów, które dotyczą lokalizacji gdzie Wykonawca świadczy usługi dla Zamawiającego. Wzór informacji o wytworzonych odpadach budowlanych i rozbiórkowych i sposobie zagospodarowania odpadów stanowi Załącznik nr 1 do Instrukcji Is-3.
- 42) Wszystkie roboty powinny być wykonane zgodnie z przepisami, instrukcjami, wytycznymi budowy i odbiorów obiektów infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. pod nadzorem uprawnionych pracowników.
- 43) Koszty związane z organizacją terenu budowy, przejazdami pociągów dla realizacji ww. zadania ponosi Wykonawca.
- 44) Wszystkie stosowane materiały wchodzące w zakres zadania muszą być nowe i podlegać Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity - Dz.U. 2020 poz. 215), posiadać polskie atesty, świadectwa dopuszczenia /CNTK, GIK, UTK/ i odpowiadać polskim normom oraz posiadać dokumenty komisarycznego odbioru.

45) Wszystkie materiały do realizacji zadania zapewnia Wykonawca. Koszty transportu wszystkich materiałów w tym i transportu technologicznego ponosi Wykonawca.

Ryzyka, które Wykonawca powinien wziąć pod uwagę przygotowując ofertę:

- 1) Ograniczony czas wykonania;
- 2) Nieaktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe, brak aktualnej inwentaryzacji uzbrojenia podziemnego i naziemnego;
- 3) Zmiany, które mogą wystąpić w przepisach w trakcie realizowania zamówienia, a muszą być uwzględnione w realizowanym przedmiocie zamówienia.
- 4) Możliwość pojawienia się podczas realizacji nieprzewidzianych, dodatkowych czynności takich jak: badania geotechniczne, konieczność usunięcia kolizji, konieczność wystąpienia o dodatkowe uzgodnienia, warunki, decyzje, które mogą wprowadzić zmiany zakresu robót w stosunku do zaplanowanego w OPZ.
- 5) Konieczność usunięcia kolizji tj. wszystkich przeszkód, które mogą wystąpić przy realizacji zadania. Dotyczy to urządzeń podziemnych i nadziemnych, poprzecznych i wzdłużnych takich jak: kable do urządzeń sterowania ruchem kolejowym, teletechniki, energetyki, rurociągów dla różnych mediów i innych obiektów mających wpływ na prawidłową realizację zadania.
- 6) Usuwanie kolizji kablowych z robotami nawierzchniowo - podtorzowymi drogowymi obciążone jest ryzykiem konieczności wykonania wstawki kablowej lub zabezpieczenia kabla. Konieczność dokonania naprawy uszkodzonych w trakcie robót kabli do urządzeń srk, telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych oraz innych elementów tych urządzeń jak również wszelkich innych urządzeń i instalacji uzbrojenia podziemnego i naziemnego.
- 7) Konieczność budowy i urządzania dróg dojazdowych na budowę, jak i do placów składowych. Skutki korzystania z dróg publicznych obciążają Wykonawcę.
- 8) Konieczność naprawy nawierzchni dróg na drogach objazdowych.
- 9) Zamawiający zakłada, że wszystkie roboty podlegać będą zgłoszeniu. Zamawiający nie wyklucza jednak ewentualnej konieczności uzyskania przez Wykonawcę pozwolenia na budowę i wszelkich związanych z tym konsekwencji.
- 10) Spółki Grupy PKP, świadczą na rzecz PKP PLK S.A. usługi serwisu i utrzymania elementów infrastruktury w oparciu o Umowę ramową, które nie obejmują usług przy robotach inwestycyjnych. Za czynności i usługi na rzecz inwestycji pobierać będą opłaty wg własnych cenników. Opłaty za te usługi podlegają negocjacji pomiędzy Wykonawcą a właściwą Spółką kolejową. Koszty tych usług ponosi Wykonawca. Zamawiający nie zna ani cen tych usług, ani zasad ich tworzenia.

Koszty wynikające z ryzyka wyszczególnionych wyżej Wykonawca powinien oszacować i uwzględnić w składanej ofercie

7. Specyfikacja techniczna

Personel:

W celu pełnej realizacji zakresu prac objętych projektem, wymagane jest posiadanie przez Wykonawcę niezbędnej wiedzy i doświadczenia oraz posiadania wystarczającego potencjału ludzkiego i technicznego.

Materiały:

Wszystkie materiały zobowiązany będzie dostarczyć Wykonawca. Zamawiający zastrzega, że wszystkie materiały budowlane dostarczone przez Wykonawcę muszą być nowe, spełniać wymagania Polskich Norm i muszą posiadać wymagane stosownymi przepisami właściwe

dokumenty takie jak: atesty, certyfikaty jakości, świadectwa dopuszczenia do eksploatacji, aprobaty techniczne, itp.

8. Wymagania prawne

8.1 Wszystkie prace muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązujących na PKP i w budownictwie, a także zgodnie z Prawem Budowlanym i harmonogramem robót.

8.2 Wszystkie prace w pobliżu torów kolejowych, dróg kołowych oraz urządzeń pod napięciem, muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązujących na PKP i w budownictwie, a także zgodnie z Prawem Budowlanym i harmonogramem robót. Wszelkie konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania obowiązujących w czasie wykonywania robót, przepisów obciążają Wykonawcę. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania i stosowania zapisów ujętych w następujących opracowaniach:

- a) Instrukcja lbh-105 „Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych”
- b) Wykonawca jest zobowiązany do postępowania z odpadami wytworzonymi przez siebie podczas realizacji zamówienia zgodnie z posiadanymi decyzjami administracyjnymi, obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie oraz Instrukcją gospodarki odpadami PKP PLK S.A Is-3.
- c) Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3–Instrukcja dostępna pod adresem <https://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/akty-prawne-i-przepisy/instrukcje-pkp-polskie-linie-kolejowe-sa/instrukcje-z-mozliwoscia-wydruku/>
- d) Instrukcje branży energetyki tj. EBH 1, EBH-1a, EBH-1b, EBH-1c, let-120.
- e) Instrukcja branży drogowej ID-1 ze szczególnym uwzględnieniem wyłączeń napięcia sieci trakcyjnej, jeżeli zajdzie taka potrzeba (§63 ust. 6 pkt. 39)
- f) Instrukcjami Id-1, Id-2

8.3 Roboty prowadzone na terenie kolejowym muszą być prowadzone zgodnie z:

- a) Prawem Budowlanym,
- b) Przepisami obowiązującymi na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
- c) Przepisami BHP obowiązującymi w spółkach grupy PKP,
- d) Harmonogramem robót,
- e) Uzgodnione z Naczelnikami Sekcji Eksploatacji (ISE), na której terenie są prowadzone lub osobą przez niego wyznaczoną.

Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia budowlanego:

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca jest zobowiązany śledzić zmiany przepisów Prawa określone w pkt. 8.4 oraz realizować zamówienie zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa w ramach Ceny, z zastrzeżeniem postanowień Umowy.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu podpisania umowy lub w przypadku, gdy poniższy wykaz zawiera nieaktualne dane, należy wówczas brać pod uwagę aktualne, obowiązujące przepisy.

8.4 Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami i Regulacjami Zamawiającego:

- a) Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 (tekst ujednolicony Dz.U. 2021 poz. 2351)
- b) Ir-1 (R-1) – Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów

- c) Id-1 (D-1) – Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych
- d) Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich Id-2 (D-2)
- e) Id-3 – Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego
- f) Id-4 (D-6) – Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów
- g) Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3
- h) Instrukcja Ibh-105
- i) Ustawa z dn. 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2021 r. poz. 1973)
- j) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach ((Dz. U. z 2021 r. poz. 779)
- k) Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (tj. Dz.U. 2020 poz. 2187)
- l) Ebh-1, Ebh-1a – Instrukcje organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych.

9. Termin i warunki gwarancji

- 9.1 Wykonujący udzieli gwarancji jakości na wykonane roboty na okres **min 36 miesięcy**.
Bieg okresu gwarancji liczony jest od dnia odbioru końcowego i wydania karty gwarancyjnej.
- 9.2 Okres gwarancji jakości rozpoczyna się od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń.
- 9.3 W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia ujawnionych wad w terminie wskazanym określonym w ppkt. 9.1 niniejszego pkt. Usunięcie wad powinno nastąpić w terminie 14 dni roboczych od daty zgłoszenia wad.
- 9.4 Wszelkie koszty związane z usunięciem wad, o których mowa w ppkt. 9.3 niniejszego pkt. ponosi Wykonawca.

10. Sposób płatności

- 10.1 Podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę stanowić będzie protokół z dokonanego odbioru końcowego lub protokół z dokonanego odbioru częściowego wykonanych prac, potwierdzający wykonanie Robót podpisany przez wyznaczone osoby i nie stwierdzający wad. Zamawiający zaznacza równocześnie, że nie może być więcej niż 2 faktury za realizację całej Umowy tj. Zamawiający dopuszcza wystawienie max 2 faktur za:
- a) odbiór częściowy robót (1 protokół częściowego odbioru robót). Protokół odbioru częściowego na podstawie którego Wykonawca może wystawić fakturę będzie dotyczył całkowitego zakończenia przynajmniej 1 pozycji z kosztorysu lub ich częściowego zakończenia określonego w procentach podczas odbiorów częściowych.
 - b) odbiór końcowy robót (1 protokół końcowego odbioru robót)
- 10.2. Zgodnie z warunkami określonymi w SWZ i wzorze Umowy – stanowiącym Załącznik nr 4 do SWZ.

11 Kary umowne

Zgodnie z warunkami określonymi w SWZ i wzorze Umowy – stanowiącym Załącznik nr 4 do SWZ.

12 Prawo opcji

Nie dotyczy.

13 Podwykonawcy

Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie podwykonawcom realizacji zamówienia.

14 Zamówienia podobne

Nie dotyczy.

15 Uwagi końcowe

Koordynatorem realizacji zamówienia ze strony Zamawiającego będzie Pan Jan Kmak tel.: 185352240, mail.: jan.kmak@plk-sa.pl

Do 14 dni od podpisania Umowy Wykonawca przedstawi Polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności – suma ubezpieczenia nie może być mniejsza niż 200 000,00 zł.

16 Załączniki

Nie dotyczy